



MUZEUM I INSTYTUT ZOOLOGII
POLSKA AKADEMIA NAUK

ul. Wilcza 64
00-679 Warszawa

Tel.: 22 62 87 304
Tel./Fax: 22 62 96 302
E-mail: sekretariat@miiz.waw.pl

Warszawa, 14 listopada 2019 r.

RECENZJA W POSTĘPOWANIU O NADANIE STOPNIA DOKTORA
HABILITOWANEGO PANI DR MAŁGORZACIE PILOT

Ocena osiągnięcia naukowego

Jako osiągnięcie naukowe Habilitantka przedłożyła cykl 9 publikacji pod tytułem „Rekonstrukcja historii ewolucyjnej wilka i psa w Eurazji”. Jak to niestety często bywa w przypadku, gdy cykl publikacji, a nie pojedyncze dzieło, stanowi habilitacyjne osiągnięcie naukowe, tytuł obiecuje znacznie więcej niż cykl publikacji faktycznie zawiera. Tym niemniej, wszystkie publikacje tego cyklu są powiązane tematycznie i tym samym spełniają ustawowy wymóg osiągnięcia naukowego (art. 16 ust. 2 pkt 1 Ustawy o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki z 2003 r., zwanej dalej Ustawą). Publikacje cyklu ukazały się w czasopismach o współczynniku IF w roku opublikowania od około 2,2 do 11,7, od 70 do 200 punktów MNiSW. Wszystkie publikacje są wieloautorskie, a Habilitantka jest pierwszym autorem w siedmiu z nich. Deklarowany wkład Habilitantki wynosi od 5% do 85%. Do najważniejszych wniosków tych publikacji należą: zubożenie różnorodności genetycznej i uproszczenie struktury filogeograficznej współczesnych wilków w stosunku do stanu z plejstocenu, pozytywny związek zróżnicowania genetycznego wilków ze składem gatunkowym ich głównych ofiar, międzypopulacyjna współzależność zmienności genetycznej wilków w promieniu 650–850 km, doświadczenie długotrwałego efektu *bottleneck* przez iberyjskie i apenińskie wilki, a także ukształtowanie współczesnej struktury filogeograficznej wolno żyjących psów w wyniku rozprzestrzenienia ze wschodniej Azji przez środkową i zachodnią Azję na Bliski Wschód i do Europy w trakcie neolitu.

Zważywszy na wysoką jakość naukową wszystkich publikacji cyklu oraz czasopism, w których zostały opublikowane, a także dużą liczbę cytowań publikacji cyklu (w sumie 238 cytowań według *Web of Science Core Collection*), nie mam wątpliwości, że osiągnięcie naukowe Habilitantki stanowi jej znaczny wkład w rozwój dyscypliny biologii w rozumieniu art. 16 ust. 1 Ustawy.

Ocena aktywności naukowej

Oprócz 9 artykułów wchodzących w skład cyklu stanowiącego osiągnięcie naukowe Habilitantka opublikowała 21 artykułów w czasopismach o współczynniku IF od około 0,5% do około 36%. Wszystkie artykuły poza jednym są współautorskie (w czterech współautorskich Habilitantka jest pierwszym autorem), a jej deklarowany wkład wynosi od 4% do 90%. Jakość naukową tych artykułów i czasopism, w których zostały opublikowane,

oceniam jako bardzo dobrą w większości przypadków, a w pozostałych dobrą. Wskaźniki naukometryczne są wysokie: sumaryczny IF publikacji wynosi 152, liczba cytowań bez autocytowań (*Web of Science*) to 1263, a indeks h (*Web of Science*) wynosi 19. Pozostały dorobek publikacyjny stanowią 3 rozdziały w monografiach i 1 artykuł popularyzujący wiedzę.

Habilitantka wygłosiła 13 referatów na konferencjach międzynarodowych i 1 referat na zaproszenie na konferencji krajowej. Wykonała 4 ekspertyzy na zamówienie. Kierowała 11 projektami badawczymi oraz była współwykonawcą 6 innych projektów badawczych. Odbyła 4 staże podoktorskie i 1 staż doktorancki w zagranicznych instytucjach naukowych i akademickich. Ma osiągnięcia dydaktyczne i organizacyjne, a także odznacza się dużą aktywnością we współpracy międzynarodowej.

Biorąc pod uwagę przedstawioną aktywność naukową Habilitantki, nie mam wątpliwości, że jest istotna zgodnie z rozumieniem art. 16 ust. 1 Ustawy.

Wniosek

Z całym przekonaniem stwierdzam, że osiągnięcia naukowe i aktywność naukowa pani dr Małgorzaty Pilot spełniają wymogi Ustawy i na tej podstawie wnoszę o nadanie pani dr Małgorzacie Pilot stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk biologicznych w dyscyplinie biologia. Jako że wniosek habilitacyjny pani dr Małgorzaty Pilot jest niewątpliwie wyróżniający się, proponuję jego formalne wyróżnienie poprzez nagrodzenie pani dr Małgorzaty Pilot stosowną nagrodą.

prof. dr hab. Mieczysław Wolsan